

TOYOTA CELICA 1600

ST
Coupé



Toyota CELICA 1600 ST Coupé

Technische Beschreibung:

Motor: 4 Zylinder in Linie. OHV-Motor mit hängenden Ventilen, wassergekühlt. Kurbelwelle 5fach gelagert. Bohrung und Hub 85x70 mm. Hubraum 1588 cm³. Verdichtungs-Verhältnis 9,4:1. Maximale Leistung: 105 DIN-PS bei 6000 U/min. Maximales Drehmoment: 14,0 mkg (DIN) bei 4200 U/min. Die hochgelagerte Nockenwelle mit Doppelkettenantrieb erlaubt die Verwendung verkürzter Stößelstangen. Zylinderkopf aus Aluminium mit hemisphärischen Verbrennungsräumen. Querstrom-Spülung, dadurch bessere Gemischfüllung des Motors. Bessere Zerstäubung des Benzins und bessere Verbrennung. Zündkerzen im Zentrum der Verbrennungsräume. 2-Register-Fallstrom-Vergaser, mechanische Benzin-Förderpumpe. Auswechselbarer Luftfilter-Einsatz. Wasserkühlung mit Druckkühler und Zentrifugalpumpe, thermostatisch geregelt.

Kühlwasserinhalt: ohne Heizung: 5,5 l, mit Heizung: 6,5 l. Oelinhalt: 3,7 l, Oelwanne: 2,8 l, Filter: 0,9 l. Druckschmierung durch Trochoïdpumpe. Auswechselbarer Oelfilter im Hauptstrom. Geschlossene Kurbelgehäuse-Entlüftung. Inhalt des Benzintanks: 50 l. Benzinrücklaufsystem.

Hinterachse: Hypoïdachs Antrieb

Untersetzungsverhältnis: 4,111:1

Vorderradaufhängung: Einzelradaufhängung, Federbeine mit eingebauten Teleskop-Stossdämpfern, Schraubenfedern, unterer Querlenker, Schubstreben und Kurvenstabilisator.

Hinterradaufhängung: Starrachse mit Doppellängslenkern, Querlenker, Schraubenfedern und doppelt wirkenden Gasdruck-Stossdämpfer.

Bremsen: 2-Kreis-Bremsanlage mit Servo, achsgrennt. Vorne Scheiben-, hinten selbstnachstellende Trommelbremsen. Bremskraftregler für den hinteren Bremskreis. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Lenkung: Kugelkreislauf Lenkung mit stossabsorbierender Sicherheitslenksäule.

Variables Übersetzungsverhältnis: 18 bis 20,5:1
Wendekreisdurchmesser: 9,6 m

Felgen: Pressstahlfelgen: 13" x 4 1/2 J

mit zusätzlicher Ventilation für bessere Bremskühlung.

Elektrische Anlage: 12 V/60 A/h – Batterie. Alternator 480 W.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung mit Federmembrane; hydraulisch betätigt.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe
Übersetzungsverhältnisse: 3. Gang: 1,384:1

1. Gang: 3,587:1 4. Gang: 1,000:1
2. Gang: 2,022:1 5. Gang: 0,861:1

Stockschaltung. Rückwärtsgang: 3,484:1

Reifen: Gürtelreifen, 165 SR – 13

Karosserie: Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Verformungssteifer Passagierraum. Stossabsorbierende Knautschzonen vorne und hinten.

Massen und Gewichte: Spurweite vorn 1280 mm
Länge über alles 4165 mm Spurweite hinten 1285 mm
Breite über alles 1600 mm Bodenfreiheit 175 mm
Höhe über alles 1310 mm Leergewicht 970 kg
Radstand 2425 mm zulässiges Gesamtgewicht 1350 kg

Inhalt des Kofferraums: 350 l

Oelinhalt: 3,7 l, Oelwanne: 2,8 l Oelfilter: 0,9 l

Kühlinhalt: Kühler: 5,5 l mit Heizung: 6,5 l

Inhalt des Benzintanks: 50 l

Anzahl Plätze: 4

Anzahl Türen: 2

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h
0–400 m (1/4 Meile): 17,0 Sek.

Das Werk behält sich das Recht vor, die Preise sowie die Konstruktion und Ausrüstung ohne Voranzeige zu ändern.

TOYOTA – Japans grösster Automobilproduzent

Für Ihre Sicherheit und Ihr Wohlbefinden

- Selbsttragende Ganzstahlkarosserie
- Verformungssteifer Passagierraum
- Stossabsorbierende Knautschzonen vorn und hinten
- Zuverlässiger und leistungsfähiger Motor
- 480 W Alternator
- 2-Kreis-Bremsanlage
- Bremskraftregler
- Brems-Servo
- Stossabsorbierende Sicherheitslenksäule
- Sicherheitstürschlösser
- Weiter Türöffnungswinkel
- Windschutzscheibe mit Sicherheitszone
- Getönte Scheiben
- Heckscheibenheizung
- Gürtelreifen
- Deluxe Radzierkappen
- Doppelscheinwerfer
- Lichthupe
- Warnblinkanlage
- 2 Rückfahrlampen
- Kühlergrill aus Kunststoff
- Sportlicher Aussenrückspiegel
- Abschliessbarer Tankdeckel
- Tourenzähler
- Tageskilometerzähler
- Fernthermometer
- Oelmanometer
- Amperemeter
- Handbremswarnlicht
- Handchoke
- Elektrische Uhr
- Elektrische Scheibendusche
- 2stufiger Scheibenwischer
- Zigarentanzünder
- 3stufiger Ventilator
- Heiz- und Frischluftanlage
- MW-Radio mit Drucktasten und halb-automatischer Antenne
- Abschliessbares und beleuchtetes Handschuhfach
- Ablagefach unter dem Armaturenbrett
- Mittelkonsole mit Ablagefach
- Lenkradschloss
- Imitationsholzenkrad
- Vordere Einzel-liegesitze mit eingearbeiteten Kopfstützen
- 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Bodenteppiche

Überzeugen Sie sich selbst bei Ihrem nächsten Toyota-Vertreter.

Toyota CELICA 1600 ST Coupé

Description technique:

Moteur: 4 cylindres en ligne, soupapes en tête, refroidissement par eau. Vilebrequin reposant sur 5 paliers. Alésage et course 85x70 mm. Cylindrée 1588 cm³. Taux de compression 9,4:1. Puissance maximum: 105 CV (DIN) à 6000 t/min. Couple maximum: 14,0 mkg (DIN) à 4200 t/min. L'arbre à cames placé haut, avec double chaîne d'entraînement, permet l'utilisation de tiges de culbuteurs plus courtes. Culasse en aluminium avec chambre de combustion hémisphérique. Balayage transversal permettant une meilleure alimentation du moteur, une meilleure pulvérisation de l'essence et une meilleure combustion. Les bougies sont placées au centre des chambres de combustion. 2 carburateurs inversés à registre, pompe d'alimentation mécanique. Élément du filtre à air interchangeable. Refroidissement à eau par radiateur sous pression et pompe centrifuge, réglé par thermostat.

Capacité du radiateur: sans chauffage: 5,5 l, avec chauffage: 6,5 l. Contenance d'huile: 3,7 l, carter: 2,8 l, filtre: 0,9 l. Lubrification sous pression par pompe trochoïde. Filtre à huile interchangeable monté sur le circuit principal. Reniflard d'aération du carter en circuit fermé. Capacité du réservoir d'essence: 50 l. Conduite d'es-

Pour votre sécurité et votre confort

- Carrosserie autoporteuse en acier
- Cabine résistante à la déformation
- Zones absorbantes de choc à l'avant et à l'arrière
- Moteur robuste et de haute performance
- Alternateur 480 W
- Système de freins à 2 circuits
- Régulateur de force de freinage
- Servo-freins
- Colonne de direction télescopique de sécurité
- Serrures de sécurité
- Grand angle d'ouverture des portes
- Pare-brise avec zone de sécurité
- Verres teintés
- Lunette arrière chauffante
- Pneus radiaux
- Enjoliveurs de roues de luxe
- Phares jumelés
- Avertisseur optique
- Avertisseur de panne
- 2 phares de recul
- Calandre en matière plastique
- Rétroviseur extérieur sportif
- Couvercle du réservoir d'essence verrouillable
- Compte-tours
- Compteur journalier
- Thermomètre de température d'eau
- Manomètre de pression d'huile
- Ampèremètre
- Témoin du frein à main
- Choke à main
- Montre électrique
- Lave-glace électrique
- Essuie-glace à 2 vitesses
- Allume-cigarettes
- Système de ventilation à 3 vitesses
- Chauffage à air frais
- Radio OM avec touches et antenne semi-automatique
- Coffret à gants verrouillable avec éclairage
- Compartiments sous le tableau de bord
- Coffret de rangement dans la console médiane
- Anti-vol sur la colonne de direction
- Volant imitation bois
- Sièges-couchettes individuels avec appui-tête incorporés à l'avant
- Ceintures de sécurité à 3 points d'attache
- Tapis de plancher

Jugez-en vous-même chez le représentant Toyota le plus proche.

sence avec circuit de retour.

Système électrique: Batterie de 12 V/60 A/h. Alternateur de 480 W.

Embrayage: Monodisque à sec avec diaphragme

Transmission: Boîte à 5 vitesses entièrement synchronisées, avec rapports idéaux. Rapports de transmission:

3e vitesse: 1,384:1

4e vitesse: 1,000:1

5e vitesse: 0,861:1

Levier de vitesses au plancher. Marche arrière: 3,484:1

Pont arrière: Entraînement hypoïde. Rapport de démultiplication 4,111:1.

Suspension avant: Suspension à roues indépendantes, jambes élastiques avec amortisseurs télescopiques incorporés, ressorts hélicoïdaux, bras oscillants transversaux inférieurs, jambes de force et stabilisateur transversal.

Suspension arrière: Essieu rigide à doubles bras oscillants longitudinaux et barre transversale Panhard. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à chambres de gaz.

Freins: Système de freins à 2 circuits avec servo, axes séparés. Freins à disques à l'avant, freins à tambours à réglage automatique à l'arrière. Soupape de contrôle de pression sur le circuit arrière. Frein à main mécanique agissant sur les roues arrière.

Direction: Direction à circuit de billes, avec colonne télescopique de sécurité. Rapport variable de 18 à 20,5:1. Diamètre de braquage: 9,60 m.

Jantes: Jantes en acier embouti 13" x 4 1/2 J, avec ventilation supplémentaire pour un meilleur refroidissement des freins.

Pneus: Pneus radiaux 165 SR – 13

Carrosserie: Carrosserie autoporteuse en acier. Cabine résistante à la déformation. Zones absorbantes de choc à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Dimensions et poids:

Longueur hors tout 4165 mm Voie arrière 1285 mm

Largeur hors tout 1600 mm Garde au sol 175 mm

Hauteur hors tout 1310 mm Poids à vide 970 kg

Empattement 2425 mm Poids total

Voie avant 1280 mm admissible 1350 kg

Capacité du coffre à bagages: 350 l

Contenance d'huile: 3,7 l, carter: 2,8 l, filtre: 0,9 l

Contenance d'eau:

radiateur: 5,5 l avec chauffage: 6,5 l

Capacité du réservoir d'essence: 50 l

Nombre de places: 4

Nombre des portes: 2

Performances: Vitesse de pointe: 180 km/h

0 à 400 m (1/4 de mille): 17,0 sec.

L'usine se réserve le droit de modifier les prix ainsi que la construction et l'équipement sans préavis.

TOYOTA – le plus grand producteur d'automobiles du Japon, le quatrième du monde.



TOYOTA AG – Generalvertretung für die Schweiz
TOYOTA SA – Représentation générale pour la Suisse
Bernstrasse 127, 8902 Urdorf-Zürich, Tel. 01 98 43 43

GARAGE DES ACACIAS

Emil FREY S.A.

23, route des Acacias ☎ 022/42 10 10

1211 GENÈVE 24